

Утверждено распоряжением
Правительства Ленинградской области
от « _____ » _____ 2016 г. № _____

**«Строительство путепровода в месте пересечения
железнодорожного пути на участке «Каменногорск-Выборг»
и автомобильной дороги «Зверев-Малиновка» (по титулу:
«Строительство автодорожного путепровода на перегоне
Таммисуо-Гвардейское участка Выборг-Каменногорск
взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК
106+38.30»)»**

Документация по планировке территории

Том 1

**Основная (утверждаемая) часть
проекта планировки территории**

217-09-02

«Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути на участке «Каменногорск-Выборг» и автомобильной дороги «Зверевое-Малиновка» (по титулу: «Строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо-Гвардейское участка Выборг-Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30»))»

Документация по планировке территории



Состав проекта планировки территории по объекту «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути на участке «Каменногорск-Выборг» и автомобильной дороги «Зверево-Малиновка» (по титулу: «Строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо-Гвардейское участка Выборг-Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30»»

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечания
1	2	3	4
Проект планировки и межевания территории			
Том 1	ГС-41/15/П-1-ППТ (Основная часть)	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки и межевания территории	
Том 2	ГС-41/15/П-1-ППТ (Обосновывающая часть)	Обосновывающие материалы проекта планировки территории	
Том 3	ГС-41/15/П-1-ПМТ	Проект межевания территории	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ГС-41/15/П-1-ППТ (Основная часть)-СП					
Изм. № подл.	Разработал		Огарков		2016	СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	Стадия	Лист	Листов		
	Проверил		Мурзин		2016		ДПТ	1	1		
	Н.контроль		Силин		2016						
Подп. и дата		Взам. инв. №									



Содержание проекта планировки и межевания территории по объекту «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути на участке «Каменногорск-Выборг» и автомобильной дороги «Зверево-Малиновка» (по титулу: «Строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммису-Гвардейское участка Выборг-Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30»)»

Обозначение	Наименование документа	Номер страницы
ГС-41/15/П-1-ППТ (Основная часть)-СП	Состав проектной документации	2
ГС-41/15/П-1-ППТ (Основная часть)-С	Содержание	4
ГС-41/15/П-1-ППТ (Основная часть)-ПЗ	Положения о размещении проектируемого автодорожного путепровода	6
	1. Общие положения	7
	2. Информация об объекте из документов федеральной Государственной информационной системы Территориального планирования	8
	2.1. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта	8
	2.2. Схема территориального планирования Ленинградской области	8
	2.3. Проект Генерального плана муниципального образования «Гончаровское сельское поселение» муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области	9
	2.4. Правила землепользования и застройки муниципального образования «Гончаровское сельское поселение» Выборгского район Ленинградской области	11
	3. Технические параметры проектируемого автодорожного путепровода	12
	3.1 Технические параметры	12
	3.2 План и продольный профиль дороги	13
	3.3 Земляное полотно	17
	3.4 Искусственные сооружения	19

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Огарков				2016
Проверил	Мурзин				2016
Н.контроль	Силин				2016

ГС-41/15/П-1-ППТ (Основная часть)-С

СОДЕРЖАНИЕ

Стадия	Лист	Листов
ДПТ	1	2





	Приложения	21
	1. Каталог координат поворотных точек устанавливаемых красных линий (вновь образуемых, изменяемых)	22
	2. Перечень сокращений	24
	Чертежи	28
	Чертеж планировки территории М 1:500 (лист 1 из 3)	29
	Чертеж планировки территории М 1:500 (лист 2 из 3)	30
	Чертеж планировки территории М 1:500 (лист 3 из 3)	31

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ГС-41/15/П-1-ППТ (Основная часть)-С	Лист
							2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

--



ПОЛОЖЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ АВТОДОРОЖНОГО ПУТЕПРОВОДА


1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Документация по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути на участке «Каменногорск-Выборг» и автомобильной дороги «Зверево-Малиновка» (по титулу: «Строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо-Гвардейское участка Выборг-Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30»)» (далее по тексту – Объект) подготовлена в соответствии с Распоряжением комитета по архитектуре и градостроительству Ленинградской области от 17.08.2015. № 2530 «О подготовке документации по планировке территории в целях размещения линейного объекта регионального значения «Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути на участке «Каменногорск-Выборг» и автомобильной дороги «Зверево-Малиновка» (по титулу: «Строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо-Гвардейское участка Выборг-Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30»)».

Основанием для подготовки документации согласно вышеуказанному распоряжению, является:

- 1) Схема территориального планирования Ленинградской области, утвержденная постановлением Правительства Ленинградской области от 29.12.2012 № 460 (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Ленинградской области от 29.10.2015 г. № 415 и от 21.12.2015 г. № 490);
- 2) Государственная программа Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», утвержденная постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 № 397.

Заказчиком подготовки документации является Государственное учреждение Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области". Подготовка документации финансируется за счёт бюджета Ленинградской области.

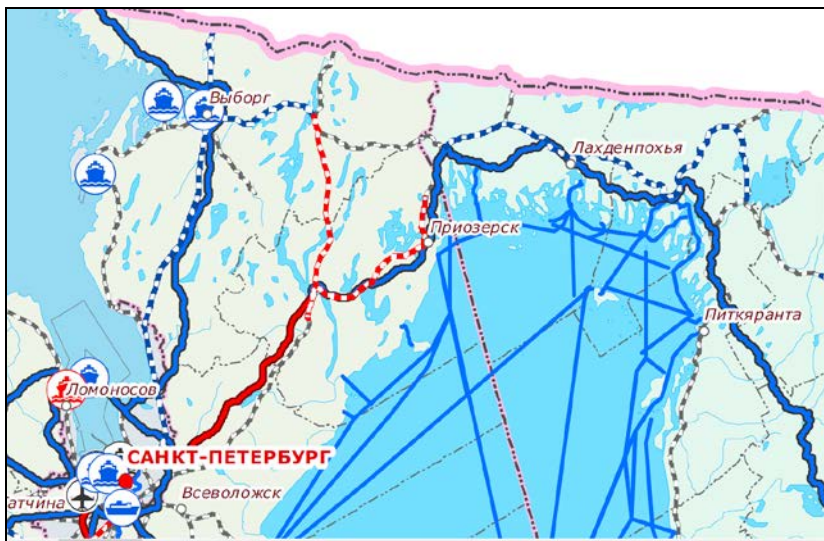
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ГС-41/15/П-1-ППТ (Основная часть)-ПЗ			
Разработал	Огарков				2016	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Мурзин				2016		ДПТ	1	14
Н.контроль	Силин				2016				

2. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ ИЗ ДОКУМЕНТОВ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

2.1. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта

Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта утверждена Постановлением Правительства Российской Федерации № 384-р от 19.03.2013. Материалы по обоснованию схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (в частности, подраздел 2.2. «Автомобильные дороги» раздела 2. «Перечень мероприятий по территориальному планированию, этапы их реализации») не содержит упоминаний об Объекте. На графических материалах схемы Объект также не отображен.

Рисунок 1. Выкопировка с Карты планируемого размещения объектов федерального значения



2.2. Схема территориального планирования Ленинградской области

Схема территориального планирования Ленинградской области утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 29.12.2012. Упоминание об Объекте содержится в разделе 7 Материалов по обоснованию Схемы – «Оценка

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ГС-41/15/П-1-ППТ (Основная часть)-ПЗ		Лист
								2

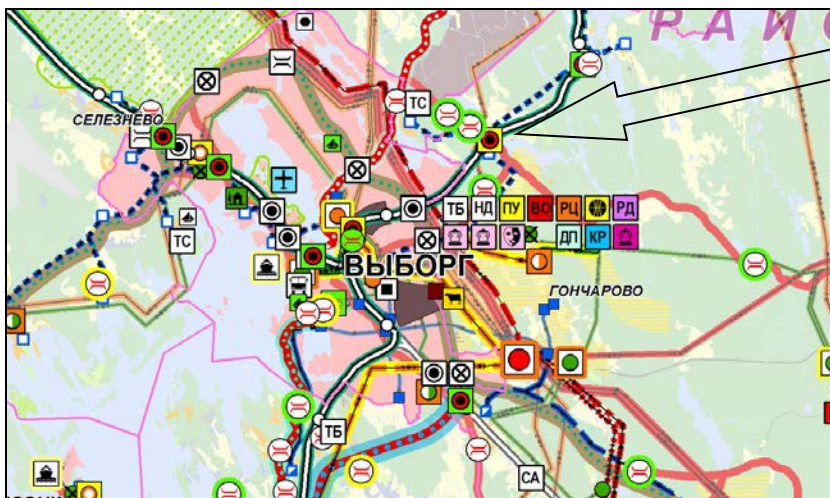
возможного влияния планируемых объектов регионального значения на комплексное развитие территории ленинградской области. Техничко-экономические показатели».

Выкопировка из Таблицы 7-1.1. Сведения о размещении объектов регионального значения на территории муниципальных образований Ленинградской области с оценкой их возможного влияния на состояние окружающей среды и комплексное развитие соответствующей территории

№	Муниципальное образование, наименование и характеристики объекта, возможное влияние на окружающую среду	Мероприятия по охране окружающей среды
391.	Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути на участке «Каменногорск – Выборг» и автомобильной дороги «Зверево – Малиновка» (Гончаровское сельское поселение) <u>Факторы негативного воздействия:</u> отсутствуют	В соответствии с разработанным проектом

Объект также представлен на графических материалах схемы территориального планирования Ленинградской области:

Рисунок 2. Выкопировка с Карты существующих и планируемых к размещению объектов



2.3. Проект Генерального плана муниципального образования «Гончаровское сельское поселение» муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области

На момент подготовки данной документации по планировке территории Генеральный план муниципального образования «Гончаровское сельское поселение» не

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ГС-41/15/П-1-ППТ (Основная часть)-ПЗ	Лист
							3



утвержден. В федеральной государственной информационной системе территориального планирования представлен проект Генерального плана.

В подразделе 3.6. («Развитие транспортной инфраструктуры») раздела 3 Материалов по обоснованию Генерального плана автомобильная дорога Зверево – Малиновка обозначена как реконструируемая.

Выкопировка из Материалов по обоснованию Генерального плана муниципального образования «Гончаровское сельское поселение»

Характеристика сохраняемой и проектируемой сети основных автодорог общего пользования

Наименование дорог	Среднесуточная интенсивность движения, ед.		Техническая категория		Ширина суммарной (двухсторонней) придорожной полосы, включая земляное полотно и водоотводные устройства, м.
	Существующая	Ожидаемая*	Существующая	Проектная	
Зверево - Малиновка	1600	2400	IV	IV/2	120

Согласно подраздела 2.1. («Мероприятия из схемы территориального планирования Ленинградской области») раздела 2 Положения о территориальном планировании в составе проекта Генерального плана строительство Объекта отнесено к мероприятиям первой очереди (до 2025 г.)

Выкопировка из Положения о территориальном планировании

«...Мероприятия на первую очередь (до 2025 г.)

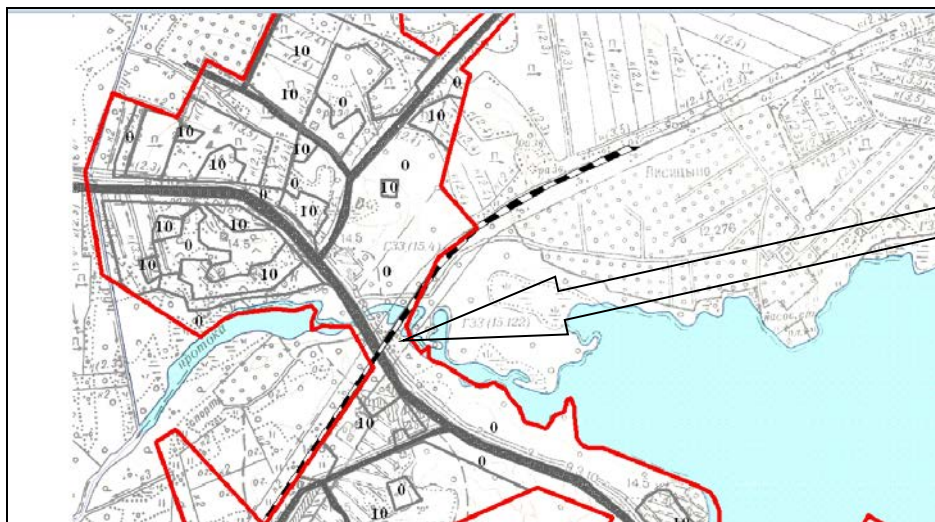
Развитие транспортной инфраструктуры

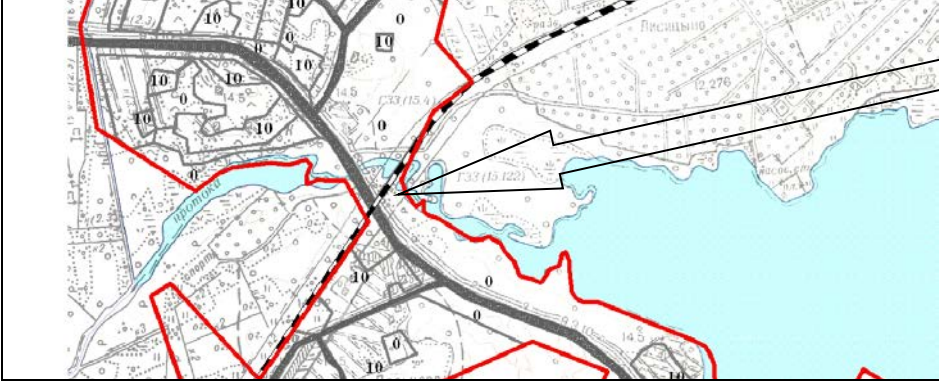
- Строительство путепровода на перегоне «Пальцево – Гвардейское» (Выборг – Каменногорск – Хийтола) на а/д «Зверево – Малиновка» (км 41)».

Объект также представлен на графических материалах проекта Генерального плана.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
										4
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Рисунок 4. Выкопировка со схемы границ действия предельных параметров разрешенного строительства поселков Смирново и Пальцево



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ГС-41/15/П-1-ППТ (Основная часть)-ПЗ		Лист
								5



3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТИРУЕМОГО АВТОДОРОЖНОГО ПУТЕПРОВОДА

3.1. Технические параметры

В Задании на подготовку проектной документации, утвержденном Распоряжением комитета по архитектуре и градостроительству Ленинградской области от 17.08.2015 № 2530, приведены следующие характеристики объекта:

- схема путепровода 15,0+24,0+2х21,0+15,0+28,0м;
- габарит путепровода Г-9+0,75+2,00м;
- тип сооружения железобетонный путепровод.

В проектной документации по объекту : «Строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо – Гвардейское участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30» отражены следующие технические параметры проектируемых и реконструируемых автомобильных дорог:

Таблица 1. Основные показатели проектируемых и реконструируемых автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование	Величина показателя по автомобильным дорогам								
	А.д. Зверево – Малиновка	А.д. Зверево – Гвардейское (съезд № 2)	А.д. к СНТ «Локомотив» и п. Пальцево				А.д. к жилым домам		
			съезд № 1 / съезд № 6	съезд № 10	съезд № 11	съезд № 12	съезд № 7	съезд № 5	съезд № 8
1. Вид строительства	реконструкция, новое	реконструкция, новое	реконструкция, новое	новое	реконструкция, новое		реконструкция, новое		
2. Категория дороги	магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная по СП 42.13330.2011	улицы и дороги местного значения, улицы жилой застройки по СП 42.13330.2011	улицы и дороги местного значения, улицы в жилой застройки по СП 42.13330.2011	улицы и дороги местного значения, второстепенный проезд по СП 42.13330.2011	улицы и дороги местного значения, основной проезд по СП 42.13330.2011	улицы и дороги местного значения, основные проезды по СП 42.13330.2011	улицы и дороги местного значения, улицы в жилой застройки по СП 42.13330.2011		
3. Строительная длина, км	0,922	0,278	0,091/0,228	0,289	0,096	0,209	0,106	0,039	0,095
4. Расчетная скорость, км/ч	70	70	40/40	30	30	40	40	40	40
5. Число полос движения	2	2	2	1	1	2	2	2	2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Изн.	№ подл.	Подп. инв. №	Подп. и дата		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6. Ширина обочины, м	1,8-3,5	2,5-3,5	2,30/2,30	1,00	1,10 - 2,30	1,10-2,30	1,50-2,30	2,30	1,10-2,30
7. Ширина тротуаров, м	2,0-3,0	2,0-3,0	2,0/2,0	“	2,0	2,0-3,0	2,0	2,0	2,0
8. Ширина проезжей части, м	8,0	8,0	6,0/6,0	3,50	3,50	5,50	5,50	6,0	6,0
9. Расчетные нагрузки	А10 (для автодороги), А14 (для мостов и труб), Н8,3 (для автодороги), Н14 (для мостов и труб)								
10. Тип и количество ИССО	М. дл. 154,95 м- 1 шт.	Ж.б. Ø . 1,25 м- 1 шт.	- / М.г.Ø . 1,50 м -1 шт. (проектируют)	М.г.Ø . 1,50 м- 1 шт.	-	М. дл. 38,59 м – 1 шт.	Ж.б. Ø . 1,25 м- 1 шт.	-	
11. Освещение на а/д (есть/нет)	есть		есть/нет	нет					
12. Ограждение на а/д	металл							-	металл
13. Тип дорожной одежды	капитальный								

3.2. План и продольный профиль дороги

Автомобильная дорога Зверево – Малиновка

Пикетаж разбит от ПК 10+00,00/ ПК 105+24,99 – места пересечения осей проектируемого створа автодорожного путепровода автомобильной дороги Зверево – Малиновка и проектируемого I главного ж.-д. пути Выборг – Каменногорск (по рабочей документации ОАО «Ленгипротранс»).

Параметры плана и продольного профиля соответствуют основным параметрам для магистральной улицы районного значения, транспортно-пешеходная улица.

В плане место пересечения проектируемого путепровода с путями железной дороги предусмотрено на прямом участке.

Минимальный радиус кривой в плане принят 336 м для возможности выхода на ось существующей автомобильной дороги Зверево – Малиновка в восточной части участка проектирования.

Продольный профиль запроектирован с учетом соблюдения подмостового габарита не менее 7,20 м по ГОСТ 9238-2013 для пересекаемых главных путей в соответствии с техническими условиями Октябрьской ж.д.

В профиле приняты уклоны до 40 %, которые сопряжены вертикальными кривыми с минимальными принятыми параметрами автомобильной дороги:

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
									7	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					



- расчетная скорость движения – 70 км/ч;
- ширина полосы движения - 3,50 м;
- количество полос движения – 2.

Ширина предохранительной полосы (предусматривается с двух сторон) – 0,50 м (в соответствии с «Рекомендациями по проектированию улиц и дорог городских и сельских поселений»).

Ширина проезжей части с учетом предохранительных полос – 8,0 м.

Ширина обочин принята в зависимости от наличия самотечной ливневой канализации, пешеходных дорожек, перильного и барьерного ограждения. Максимальная ширина обочин составляет 3,5 м.

Устройство тротуаров предусмотрено с левой стороны автодороги Зверево – Малиновка. Ширина тротуара составляет не менее 2 м, а на участке с устройством барьерного ограждения – не менее 3 м радиусом 4000 м для выпуклой кривой и 2503 м – для вогнутых кривых.

Таблица 2. Основные показатели плана и продольного профиля

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Строительная длина	км	0,922
Наименьший радиус круговой кривой в плане	м	336
Наименьший радиус кривой в продольном профиле		
выпуклых	м	4000
вогнутых	м	2503
Наибольший продольный уклон	%	34,4
Наименьшие расстояния видимости		
для остановки	м	150
встречного автомобиля	м	250

Автомобильная дорога Зверево – Гвардейское (съезд № 2)

Пикетаж разбит от ПК 20+00,00/ПК 12+57,20 – места пересечения осей реконструируемой автомобильной дороги Зверево – Гвардейское (съезд № 2) и оси реконструируемой а.д. Зверево – Малиновка.

Угол примыкания а.д. Зверево – Гвардейское к реконструируемой а.д. Зверево – Малиновка составляет 71°00'.

Инв. № инв.	Подп. и дата	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
								8

Параметры плана и продольного профиля соответствуют основным параметрам для магистральной улицы районного значения, транспортно-пешеходная улица.

Створ реконструируемой автодороги Зверево – Гвардейское выбран со смещением относительно существующего положения дороги для исключения закрытия движения автотранспорта в период производства работ.

Таблица 3.

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
Строительная длина	км	0,278
Наименьший радиус круговой кривой в плане	м	297
Наименьший радиус кривой в продольном профиле		
выпуклых	м	4000
вогнутых	м	1000
Наибольший продольный уклон	%	38,0

**Автомобильная дорога к СНТ «Локомотив» и пос. Пальцево
(съезды № № 1, 6, 10, 11, 12)**

Реконструкция двухполосной автомобильной дороги в СНТ «Локомотив» выполнена с максимальным использованием автодорожных подходов (существующая а.д. Зверево – Малиновка) к ж.-д. переезду, устроенных в соответствии с разработанной ОАО «Ленгипротранс» проектной и рабочей документацией.

Положение оси участков автомобильных дорог в пос. Пальцево (съезд № 11) и СНТ «Локомотив» (съезд № 12) для уменьшения границ отвода земель предусмотрено по оси разбираемого существующего ж.д. пути с разборкой ж.д. мостового перехода через р. Тали.

Таблица 4.

Наименование показателя	Значение параметра по автодороге (съезду)			
	съезд № 1/6	съезд	съезд	съезд №
Строительная	0,091/0,228	0,289	0,096	0,209
Наименьший радиус круговой кривой в плане	-/90	90	90	90
Наименьший радиус кривой, м, в продольном профиле:				
- выпуклых	600/5000	1488	2000	2000
- вогнутых	500/2000	2000	1000	600
Наибольший продольный уклон, %	40,0/40,0	40,0	33,2	36,5

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ГС-41/15/П-1-ППТ (Основная часть)-ПЗ				Лист
										9

Автомобильная дорога к жилым домам (съезд № 7)

Плановое расположение автомобильной дороги обусловлено следующими факторами:

- минимизация занятия отчуждаемых земель – максимальное приближение к реконструируемой автомобильной дороге Зверево – Гвардейское;
- использование существующей автомобильной сети дорог.

Примыкание проектируемой автомобильной дороги (съезд № 7) производится к реконструируемой а.д. Зверево – Гвардейское в районе существующего примыкания на ПК 21+76,83.

Угол вновь организованного примыкания принят $77^{\circ}18'$.

Параметры плана и продольного профиля соответствуют основным параметрам для основных проездов улиц и дорог местного значения.

Таблица 5.

Наименование показателя	Ед.	Знач
Строительная длина	км	0,158
Наименьший радиус круговой кривой в плане	м	30
Наименьший радиус кривой в продольном		
выпуклых	м	2000
вогнутых	м	4279
Наибольший продольный уклон	%	34,1

Автомобильная дорога к жилым домам (съезды № № 5 и 8)

Плановое расположение автомобильной дороги обусловлено следующими факторами:

- минимизация занятия отчуждаемых земель – максимальное приближение к существующей автомобильной дороге Зверево – Малиновка;
- использование существующей автомобильной сети дорог.

Примыкание проектируемой автомобильной дороги (съезд № 5) производится к реконструируемой а.д. Зверево – Малиновка под углом 90° .

Параметры плана и продольного профиля соответствуют основным параметрам для улиц и дорог местного значения, улицы в жилой застройке.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ГС-41/15/П-1-ППТ (Основная часть)-ПЗ			10



3.4. Искусственные сооружения

Транспортная развязка расположена между двумя существующими переездами на 11 км железнодорожной линии Выборг - Каменногорск и включает в себя два основных искусственных сооружения:

-автодорожную эстакаду на направлении Зверево - Малиновка схемой 15+24+2х21+15+2х28, длиной 154,95 м;

-автодорожный мост на направлении Выборг - садоводство «Локомотив» схемой 1х28, длиной 34,56 м.

Также проектная документация предусматривает три водопропускные трубы на ПК 702+72,61; ПК 20+30; ПК 20+93.

Автодорожная эстакада пересекает проектируемую автодорогу Выборг - садоводство «Локомотив», двухпутную железную дорогу Выборг - Каменногорск и реку Тали.

Искусственные сооружения проектируются капитального типа под нормативную временную нагрузку от подвижного состава железнодорожного транспорта С14.

У каждого искусственного сооружения с высотой насыпи свыше 2 м устраиваются лестничные сходы шириной 0,75 м, облегчающие удобство и безопасный доступ к сооружениям.

На всех мостах предусмотрены металлические короба на выносных консолях для пропуска линий связи и других коммуникаций, их конструкция не препятствует выполнению текущих работ по содержанию и ремонту моста.

Проектными решениями предусматривается установка опор контактной сети вне охранной зоны газопроводов, канализационного коллектора и водоводов.

На линиях переустраиваемых газопроводов в районе км 3 и км 16 предусматривается устройство систем ЭХЗ и СКП.

В районе путевых работ на 3 км и 23 км на перегоне Выборг - Возрождение, и на 39 км перегона Возрождение - Каменногорск предусматриваются переустройство существующих линий канализационного коллектора и водопроводных сетей.

Проектом предусмотрены мероприятия по переустройству существующих пересечений высоковольтных линий ВЛ-10 - 400 кВ в соответствии с техническими условиями владельцев сетей.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	устройство систем ЭХЗ и СКП.					
			В районе путевых работ на 3 км и 23 км на перегоне Выборг - Возрождение, и на 39 км перегона Возрождение - Каменногорск предусматриваются переустройство существующих линий канализационного коллектора и водопроводных сетей.					
			Проектом предусмотрены мероприятия по переустройству существующих пересечений высоковольтных линий ВЛ-10 - 400 кВ в соответствии с техническими условиями владельцев сетей.					
							ГС-41/15/П-1-ППТ (Основная часть)-ПЗ	Лист
								13
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			



ПРИЛОЖЕНИЯ

**Каталог координат поворотных точек устанавливаемых красных линий
(вновь образуемых, изменяемых)**

1	2	3
	МСК 47 зона 1	
№	Х, м	У, м
1	528459,89	1301584,86
2	528478,57	1301517,95
3	528493,81	1301470,33
4	528511,52	1301423,34
5	528528,67	1301390,51
6	528570,62	1301319,07
7	528553,31	1301262,63
8	528573,65	1301255,70
9	528585,24	1301279,85
10	528600,43	1301269,23
11	528616,82	1301256,39
12	528630,17	1301246,63
13	528640,74	1301236,31
14	528673,26	1301204,53
15	528666,67	1301193,52
16	528700,33	1301170,13
17	528871,94	1301070,44
18	528908,08	1301043,18
19	528899,45	1301032,24
20	528905,26	1301003,55
21	528906,92	1301005,65
22	528937,14	1300983,81
23	528941,42	1300981,21
24	528948,77	1300976,00
25	528964,98	1300994,73
26	528989,90	1300970,13
27	528976,53	1300954,52
28	528990,33	1300940,52
29	528998,02	1300933,62
30	529022,79	1300917,41
31	529036,87	1300922,11
32	529052,85	1300923,52
33	529062,92	1300910,27
34	529075,07	1300894,28
35	529096,65	1300910,35
36	529086,15	1300923,03
37	529069,82	1300942,74
38	529053,50	1300962,46
39	529083,90	1300979,45
40	529069,74	1301004,48
41	529040,96	1300988,04
42	529028,44	1301011,54
43	529078,46	1301034,11

1	2	3
44	529080,95	1301028,63
45	529126,38	1301049,43
46	529168,08	1301069,43
47	529183,31	1301078,72
48	529249,53	1301132,99
49	529226,47	1301165,19
50	529155,88	1301112,23
51	529130,25	1301120,52
52	529109,04	1301116,76
53	529013,50	1301070,29
54	528988,55	1301071,59
55	528951,53	1301101,44
56	528936,10	1301084,10
57	528900,42	1301107,40
58	528769,40	1301219,33
59	528718,11	1301257,70
60	528710,91	1301246,86
61	528639,63	1301327,19
62	528653,47	1301343,96
63	528644,14	1301370,58
64	528605,60	1301403,79
65	528644,86	1301436,52
66	528636,71	1301450,42
67	528588,73	1301423,60
68	528565,80	1301464,63
69	528542,19	1301451,44
70	528529,71	1301479,95
71	528514,32	1301527,53
72	528493,95	1301594,19


ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ

Ниже приведен перечень сокращений данной документации, не приведенных в утратившем силу ГОСТ 7.12-93 «Межгосударственный стандарт. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическая запись. Сокращение слов на русском языке общие требования и правила», утвержденном Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (отчет Технического секретариата № 1 от 15.03.94 г., и в ГОСТ 2.316-2008 «Межгосударственный стандарт. Единая система конструкторской документации. Правила нанесения надписей, технических требований и таблиц на графических документах», внесенном Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии 01.07.2009

Сокращение	Расшифровка
1	2
га	гектар
ФЗ	Федеральный Закон
СП	строительные правила
ПК	пикет
ГОСТ	государственный стандарт
х-р	распоряжение, где х – номер распоряжение
м.	метр
а/д, А.д.	автомобильная дорога
км	километр
ИССО	искусственные сооружения
км/ч	километров в час
Ø	радиус
Ж.б.	железобетонный
М. дл.	
ж.-д., ж/д	железнодорожный, железная дорога
кВ	киловольт

Взам. инв. №	Подп. и дата	Ø		радиус	
		Ж.б.		железобетонный	
		М. дл.			
		ж.-д., ж/д		железнодорожный, железная дорога	
		кВ		киловольт	

						ГС-41/15/П-1-ППТ (Основная часть)-ПЗ
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Разработал	Огарков				2016	
Проверил	Мурзин				2016	

Инв. № подл.	Разработал		Огарков			2016	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	Стадия	Лист	Листов
	Проверил		Мурзин			2016		ДПТ	1	4
	Н.контроль		Силин			2016				



Сокращение	Расшифровка
1	2
м2, кв.м	метров квадратных
ЭХЗ	электрохимзащита
СКП	система контроля перехода
шт.	штук
авт./сутки	автомобилей в сутки
СНиП	Строительные нормы и правила
р. X	река, где X – название реки
оз.	Озеро
тыс.	тысяч
СЗЗ	санитарно-защитная зона
ПЗ	пояснительная записка
РЖД	Российские Железные Дороги
ООО	общество с ограниченной ответственностью
п.	в зависимости от контекста: пункт либо поселок
см.	смотри
п.п	пункт по порядку
ст.	статья
ЛЭП	линия электропередач
МО	муниципальное образование
мм	миллиметров
СИП	самонесущий изолированный провод
СИПЗ	самонесущий изолированный провод заземляющий
ВЛИ	воздушная линия изолированная
АБ	алюминиевая броня
ПЭ	полиэтилен
м. дл	металлические длиной
ТКР	техничко-конструктивные решения
ВЭС	ветряная электростанция
гл.	главный

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						ГС-41/15/П-1-ППТ (Основная часть)-ПЗ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		



Сокращение	Расшифровка
1	2
к/с	контактная сеть
ГНБ	горизонтально направленного бурения
ВОК	волоконно-оптический кабель
БСМ	биметаллические сталемедные
ЛТ	линейный трансформатор
ПРС	поездная радиосвязь
РК	радиочастотный кабель
ЗПТ	защитная пластмассовая труба
АБТЦ	автоблокировка с тональными рельсовыми цепями
ТМП	тепломатериалопровод
УЗП	устройство заграждения переезда
Кабель СБзПу	сигнально-блокировочный полиэтиленовый усиленный кабель с гидрофобным заполнением сердечника
СЦБ	сигнализации, централизации и блокировки
МАП	модуль аппаратуры переезда
Опора МКГ	опора металлическая гнутая из атмосферостойкой стали С345К
Опора МКГА	опора металлическая гнутая из атмосферостойкой стали С345К анкерная
НЛОл	низколегированный контактный провод
ТСА	трехлучевой фундамент со скосом с анкерным креплением консольных опор контактной сети
ФАС	фундамент на анкерном основании с анкерным креплением опор контактной сети
ПУЭ	правила устройства электроустановок
ОАО	открытое акционерное общество
КТП ТАС-М	комплектная трансформаторная подстанция тупиковая со стационарным выключателем
м/Зпр	метров на три пролета
св-ков	светильников
ПНД	полиэтилен низкого давления

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						ГС-41/15/П-1-ППТ (Основная часть)-ПЗ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		



Сокращение	Расшифровка
1	2
ЧС	чрезвычайные ситуации
МЧС	Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
ГУ	главное управление
ВМ	взрывчатые материалы
ГЭС	гидроэлектростанция
г.	в зависимости от контекста: город или год
ПОО	потенциально-опасные объекты
НМУ	неблагоприятные метеорологические условия
ПДК	предельно допустимая концентрация
АЗС	автомобильная заправочная станция
ООН	Организация Объединенных Наций
дБА	децибел акустический
СПД	двухкамерный стеклопакет
ПАГ	плита аэродромная гладкая
ФГНУ "ГосНИОРХ"	Федерально Государственное Научное Учреждение "Государственный Научно-Исследовательский Институт Озерного И Речного Рыбного Хозяйства"
кг	килограмм
ГСМ	горюче-смазочные материалы
м3	кубических метров
МВХО	место временного хранения отходов
т	тонна
ПНООЛР	проект нормативов образования отходов и лимитов на размещение
др.	другое
т.р., тыс. руб.	тысяч рублей
СНД	Сталь конструкционная низколегированная для сварных конструкций
пос.	поселок

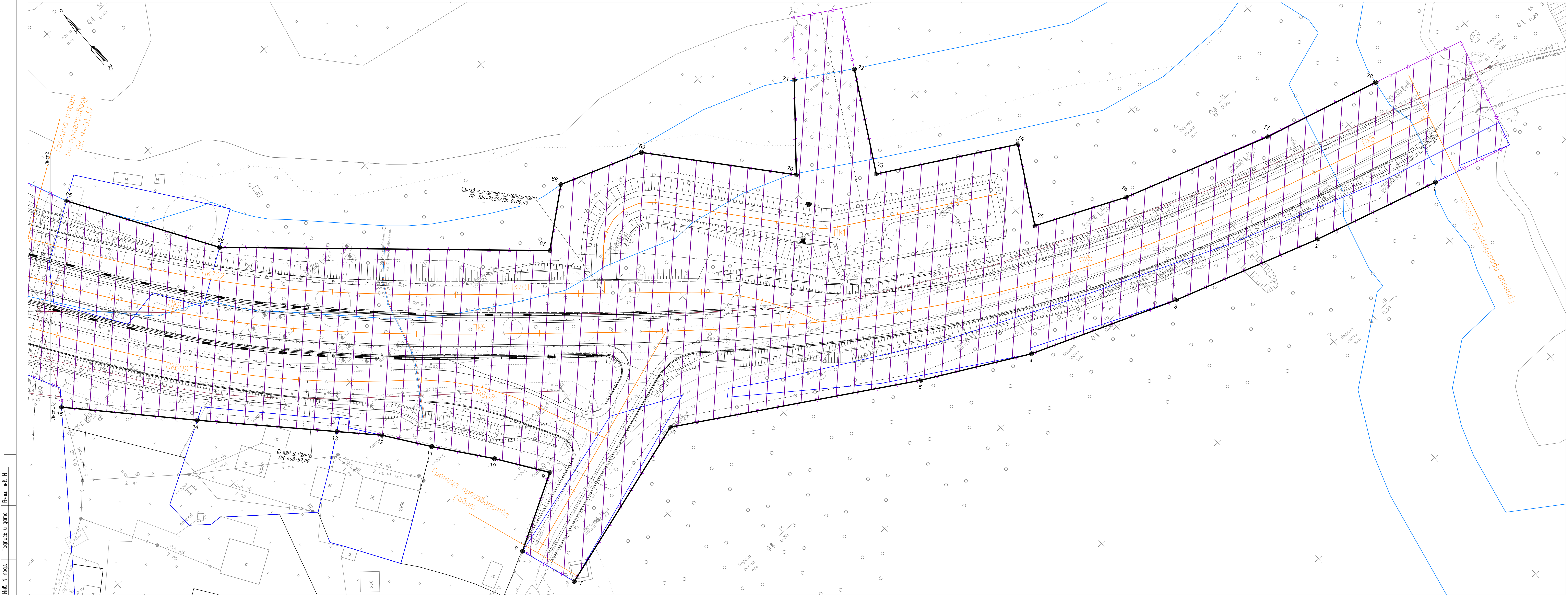
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

						ГС-41/15/П-1-ППТ (Основная часть)-ПЗ	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		



ЧЕРТЕЖИ

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ



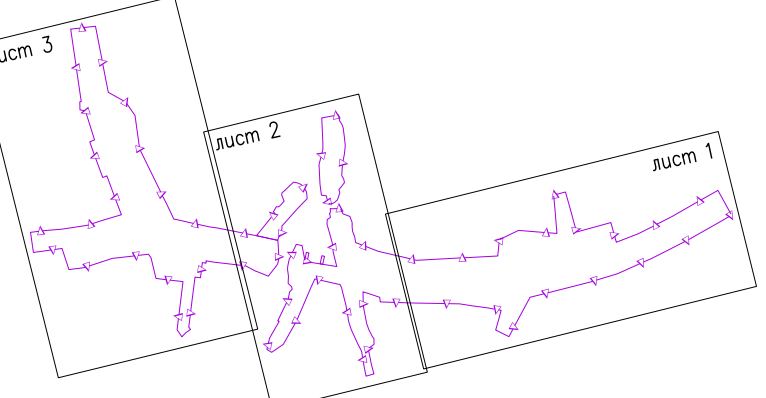
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- устанавливаемые красные линии, их поворотные точки
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости
- зона размещения проектируемого путепровода
- граница зоны размещения проектируемого путепровода
- граница зоны размещения придорожной полосы (согласно ФЗ №257 от 8 ноября 2007 г.)
- линии, обозначающие существующую проезжую часть улиц, дорог, проездов
- линии, обозначающие проезжую часть проектируемых улиц, дорог, проездов
- береговая полоса, прибрежная защитная полоса, водоохранная зона
- барьерное ограждение
- подпорная стенка
- водопропускная труба

КОММУНИКАЦИИ

- Существующие:
- сети связи
 - кабели электрические
 - линии электропередачи
 - водовод
 - канализация
 - демонтаж
- Проектируемые:
- сети связи
 - кабели электрические
 - линии электропередачи
 - водовод
 - канализация

Схема расположения листов



ГС-41/15/П-1-ППТ (Основная часть)-1					Статус		
Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути на участке «Колменновское-Выборг» и автомобильной дороги «Зверьево-Малиновка» (по плану Строительства автомобильного путепровода на переезде Тамбов-Гвардейское участка Выборг-Каменинское вблизи закрытых переездов на ПК 105+00,00, ПК 106+38,30х)					Лист		
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Статус	
Разраб.	Осипова				2016	Проект планировки территории (Основная часть)	
Проверил	Мураш				2016	ДПТ	
ГИП						1	
Н.контр.	Силин				2016	Чертеж планировки территории М 1:500	




- устанавливаемые красные линии, их поворотные точки
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости
- зона размещения проектируемого путепровода
- граница зоны размещения проектируемого путепровода
- граница зоны размещения придорожной полосы (согласно ФЗ №257 от 8 ноября 2007 г.)
- линии, обозначающие существующую проезжую часть улиц, дорог, проездов
- линии, обозначающие проезжую часть проектируемых улиц, дорог, проездов
- береговая полоса, прибрежная защитная полоса, водоохранная зона
- барьерное ограждение
- подпорная стенка
- водопропускная труба

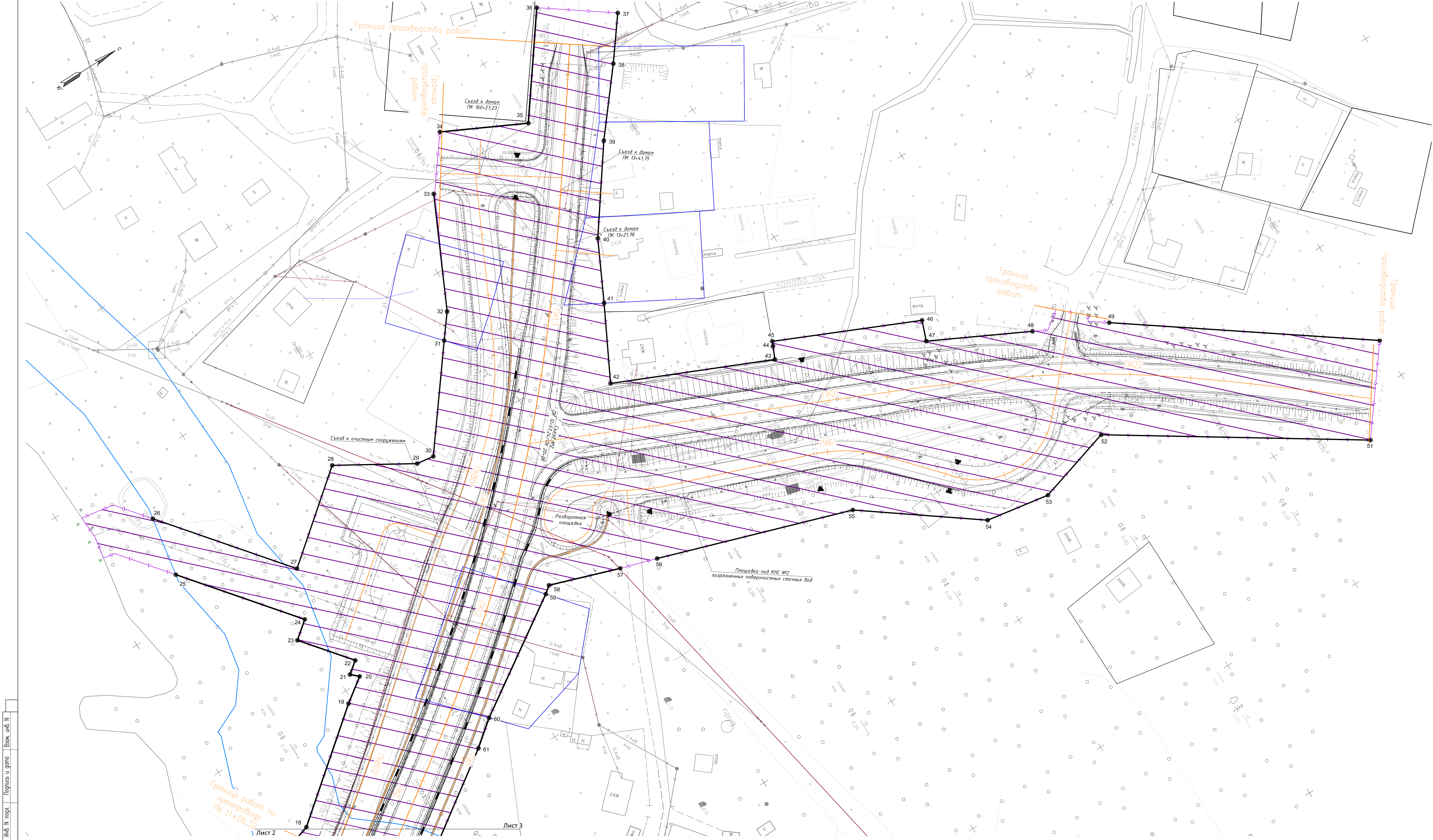
Существующие:

- сети связи
- кабели электрические
- линии электропередачи
- водовод
- канализация
- демонтаж

- сети связи
- кабели электрические
- линии электропередачи
- водовод
- канализация

						ГС-41/15/П-1-ППТ (Основная часть)-1				
						Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути на участке «Каменновское-Выборы» и автомобильной дороги «Зверово-Малиновка» (по титулу Строительство автомобильного путепровода на перегоне (станции)-Павловское участка Выбор-Каменновское взамен существующих переездов на ПК 105+00,00, ПК 106+38,30)				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N.док	Подп.	Дата	Проект планировки территории (Основная часть)	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Осипова			2016		ДПТ	2	3	
Проверил		Мурашин			2016					
ГИП					2016	Чертеж планировки территории М 1:500				
Н.контр.		Сидин			2016					

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ



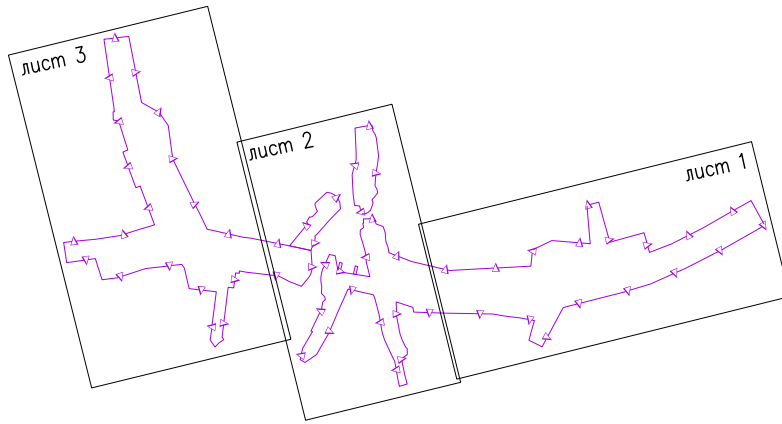
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- устанавливаемые красные линии, их поворотные точки
- границы земельных участков, сведения о которых содержатся в государственном кадастре недвижимости
- зона размещения проектируемого путепровода
- граница зоны размещения проектируемого путепровода
- граница зоны размещения придорожной полосы (согласно ФЗ №257 от 8 ноября 2007 г.)
- линии, обозначающие существующую проезжую часть улиц, дорог, проездов
- линии, обозначающие проезжую часть проектируемых улиц, дорог, проездов
- береговая полоса, прибрежная защитная полоса, водоохранная зона
- барьерное ограждение
- подпорная стенка
- водопропускная труба

КОММУНИКАЦИИ

- Существующие:
- сети связи
 - кабели электрические
 - линии электропередачи
 - водовод
 - канализация
 - демонтаж
- Проектируемые:
- сети связи
 - кабели электрические
 - линии электропередачи
 - водовод
 - канализация

Схема расположения листов



Изм. №, дата, подпись и дата, Взам. инв. №

ГС-41/15/П-1-ППТ (Основная часть)-1					
Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути на участке «Каменигорск»-Выборг и автомобильной дороги «Выборг-Малыновка» (по трассе: Строительство автомобильного путепровода на переезде (томасов) Государственного участка Выборг-Каменигорск взамен закрытых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30)					
Изм.	Код.уч.	Лист	И.г.г.	Подп.	Дата
Разработ.	Осипова	2016			
Проверил	Музын	2016			
ГИП		2016			
Н.контр.	Силин	2016			
Проект планировки территории (Основная часть)			Стадия	Лист	Листов
Чертеж планировки территории			ДПТ	3	3
М 1:500			Генерация		